

The logo for VFG, consisting of the letters 'VFG' in a bold, white, sans-serif font, with a thick white horizontal bar underneath.

STRADE

*Lascia il segno*

A photograph of a modern highway with a white zebra crossing on the asphalt. Several yellow and white striped traffic bollards are positioned on the right side of the road. In the background, a white car is driving away. The scene is set against a backdrop of a large, modern building with a glass facade and a white structure, possibly a bridge or a large industrial building.

[WWW.VFGSTRADE.COM](http://WWW.VFGSTRADE.COM)

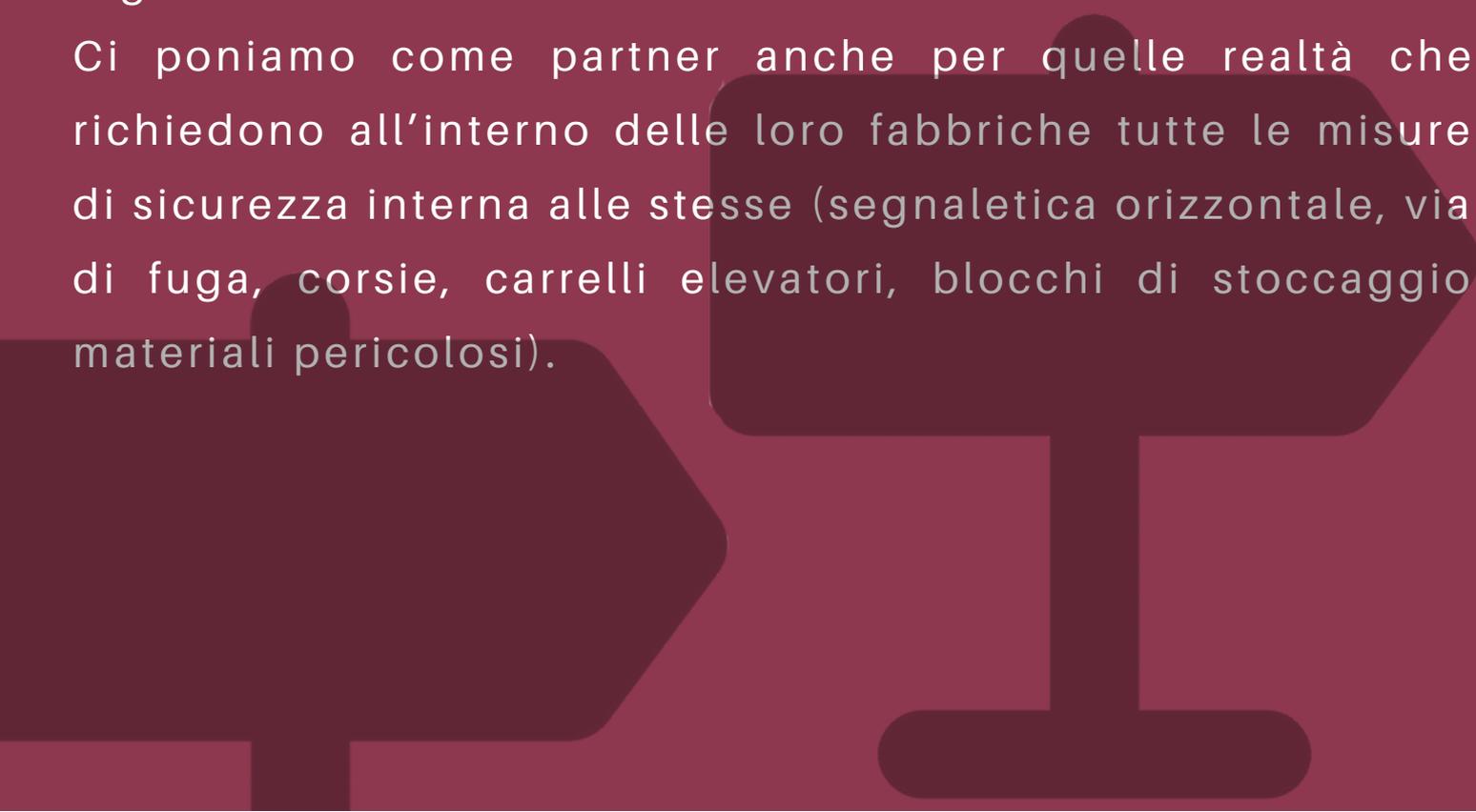
# CHI SIAMO

La VFG Srl opera nel settore della SEGNALETICA STRADALE e SISTEMI DI SICUREZZA STRADALE.

Realizziamo lavori di fornitura e posa in opera di segnaletica verticale ed esecuzione di quella orizzontale su strade, autostrade e aree di viabilità private. Forniamo sistemi di protezione stradali quali guard rail stradali e protezioni per motociclisti. Realizziamo nuove viabilità e sistemazione dell'esistente.

Nell'ottica di una maggiore assistenza ai nostri clienti realizziamo la manutenzione completa di piazzali , parcheggi privati e grandi aree di parcheggio , per lavori di ripristini pavimentazioni , opere in cemento e opere in verde all'interno di aree private (porti, interporti, aeroporti, centri commerciali) ed ogni tipo di servizi per la corretta regolamentazione del traffico.

Ci poniamo come partner anche per quelle realtà che richiedono all'interno delle loro fabbriche tutte le misure di sicurezza interna alle stesse (segnaletica orizzontale, via di fuga, corsie, carrelli elevatori, blocchi di stoccaggio materiali pericolosi).



# COSA FACCIAMO

Vfg S.r.l. propone prodotti e lavorazioni all'avanguardia per aumentare la qualità, la precisione e la durata delle opere stesse. Inoltre operiamo nel rispetto dell'ambiente, e grazie all'utilizzo di materiali non inquinanti cerchiamo di ridurre al minimo l'impatto ambientale.

Le competenze, la rapidità d'intervento e la qualità del servizio rendono la Vfg srl il partner ideale, che garantisce prestazioni professionali, puntuali ed economicamente competitive.

Operiamo su tutto il territorio nazionale.



# PRODOTTI IN ESCLUSIVA

Faro Segnalatore (Delineatore di margine)

Paletto flex - SMARTPATH

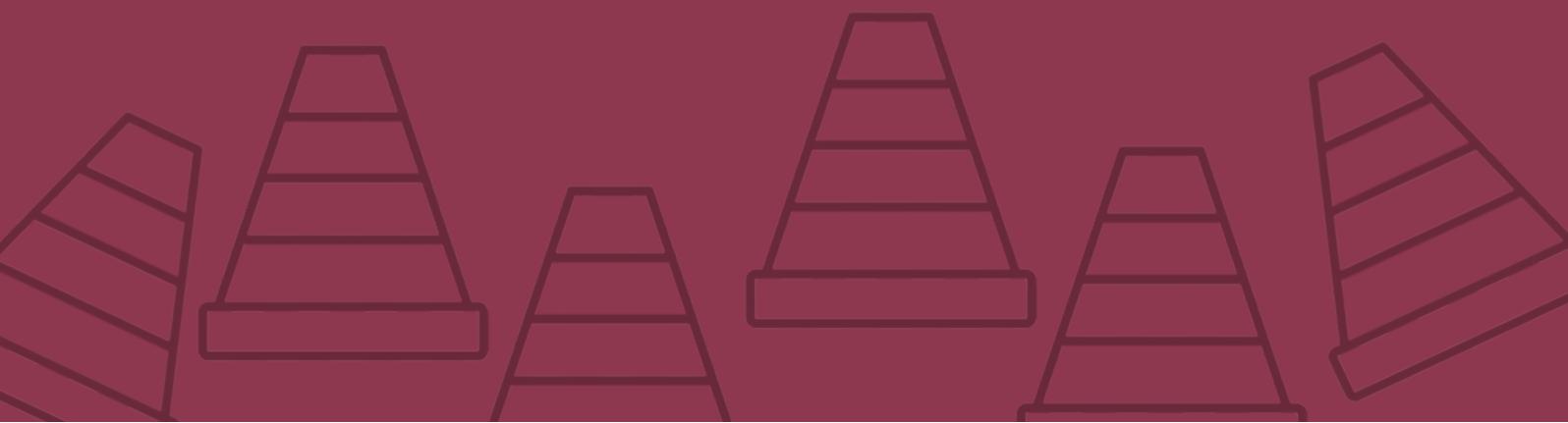
Delineatore Flessibile

Separatore di corsia

Occhi di Gatto a Led

Ros (Road Order System)

Copri segnali stradali



# FARO SEGNALATORE



**Delineatore di margine** denominato **Faro Segnalatore**, costituito ad alta pressione del polimero termoplastico in uno stampo. I coloranti utilizzati per ottenere le diverse colorazioni sono privi di metalli pesanti. il Faro Segnalatore è estremamente flessibile e recupera tempestivamente la sua forma originale in caso di schiacciamento, senza rompersi o frammentarsi, eliminando il rischio di presenza di elementi metallici o parti rotte sulla strada.



Il piatto alla base è in acciaio stampato, dello spessore di 1,5 mm, galvanizzato dopo essere stato immerso nello zinco fuso.

Il prodotto è conforme alla normativa UNI EN 10240 A1 e alla direttiva della Commissione EU CDP 89/106/CE per i prodotti da costruzione.

Il disco si fissa all'interno della base mediante la fusione a caldo degli otto punti di contatto, che si fondono e si integrano al materiale plastico. La base viene saldata allo stelo mediante saldatura termica. Il disco è inestraiabile e indeformabile.

Per il rivestimento si utilizza la pellicola del tipo High Intensity Prismatic Reflective Grade.



**La pellicola è conforme alla normativa EU n.305/2011 del 09 marzo 2011.  
Il rivestimento con due bande di 93 mm copre l'intero perimetro del faro e viene applicata a caldo con una macchina semiautomatica. La doppia banda rifrangente prismatica di classe 2 o 3, è anch'essa flessibile e si adatta perfettamente alle caratteristiche di flessibilità del prodotto.  
Per il fissaggio al suolo si utilizza il sistema standard con tassello ad espansione EXPB181520, diam.18x 150mm. Con vite DIM931 M10x160mm. E con bulloneria in acciaio (Classe 6.8 elettrozincato).**

**Il prodotto è il solo ad essere certificato CE n.0474.**

## PALETTO FLEX - SMARTPATH

Può essere utilizzato per strade, parcheggi e piste ciclabili, riducendo gli incidenti stradali con il suo effetto deterrente.

Grazie al suo metodo di manifattura e al materiale di alta qualità, il Paletto Flex è altamente resistente e flessibile, tornando alla sua forma d'origine dopo l'impatto senza danneggiarsi.

**Dimensioni: H. cm.40/68/80/100**



**PF002VG**

Prodotto utilizzando la tecnologia di stampaggio a iniezione di poliuretano altamente flessibile;

In grado di tornare al 100% alla sua posizione originaria; Resistente contro oltre 1000 urti;

Additivi incorporati con protezione UV e degradazione termica;

Creato in accordo con regolamento UN 12899-3;

Rivestimento riflettente prismatico flessibile resistente agli urti con adesivo sensibile alla pressione e supera i valori di riflettività di ASTM Tipo III.

## DELINEATORE FLESSIBILE

Il DELINEATORE DI CORSIA FLESSIBILE presenta una lamella arancione in PE con inserto in pellicola rifrangente su entrambi i lati.

Essendo un prodotto estremamente flessibile, ritorna nella sua forma anche dopo aver subito un urto.

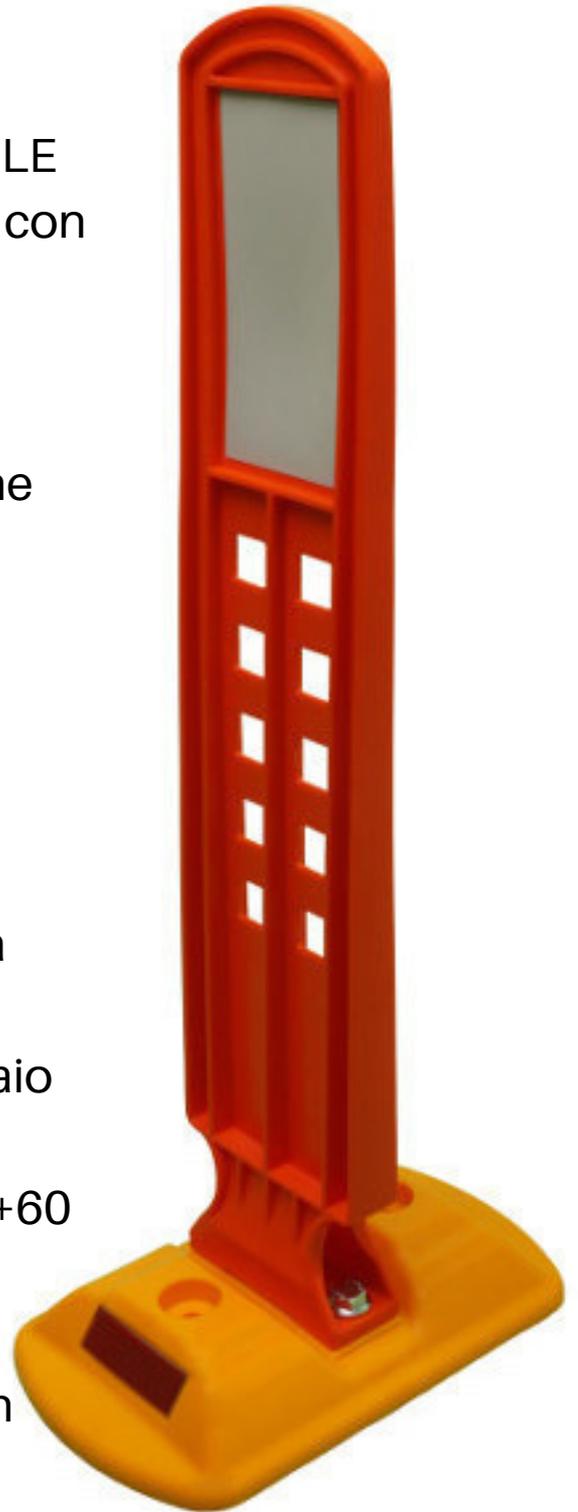
E' facilmente sostituibile lasciando inalterata la base al suolo.

La base essendo in PPC ha forma inclinata per non creare danni agli pneumatici e presenta due inserti in pellicola rifrangente per aumentare la visibilità.

E' fissata al suolo tramite 2 viti in acciaio 10/18 x L90 x mm

Operatività compresa fra i -20 °C ed i +60 °C

Ampia gamma di utilizzo: strade, autostrade, parcheggi e soprattutto in zone di lavoro e di costruzione.



DF003VG

## SEPARATORE DI CORSIA



SG004VG



Il separatore di corsia in PPC, presenta una lamella con pellicola rifrangente ad alta resistenza e funzionalità di rimbalzo al momento dell'impatto.

È facilmente sostituibile con un suo pezzo di ricambio, lasciando inalterata la base al suolo.

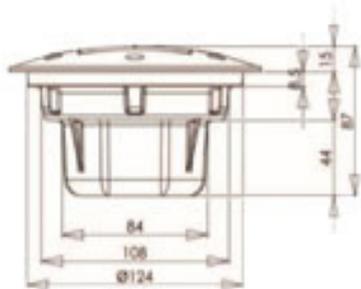
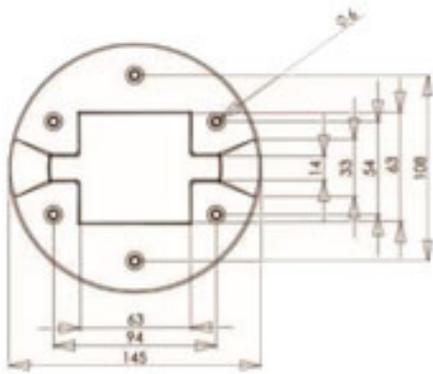
La base ha forma inclinata che non crea danni agli pneumatici.

È fissata al suolo tramite sei viti in acciaio Ø10 / 18 x L90 mm.

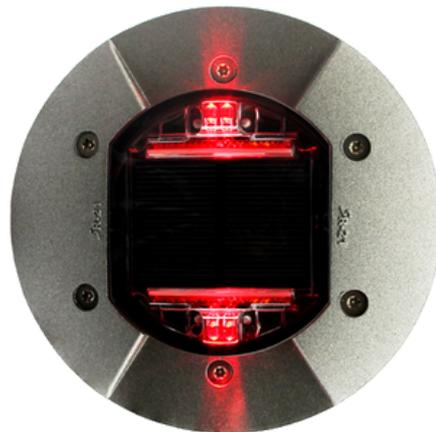
Rivestimento in pellicola rifrangente (4 possibili layouts).

Operatività compresa fra i -20°C ed i + 60°C.

## OCCHI DI GATTO



OG005VG



Occhio di Gatto a LED in policarbonato e fusione di alluminio chiuso in un involucro con cellula fotovoltaica ed un accumulatore di energia solare a rilascio nelle ore notturne.

Esso può essere installato sia in versione unidirezionale che bidirezionale, lampeggiante o a luce fissa. È disponibile nei colori: giallo, rosso, bianco, blu e verde. Il nostro Occhio di Gatto è l'unico ad essere certificato con marchio CE e carrabile, sopportando una resistenza meccanica fino a 20 tonnellate, pertanto può essere utilizzato su tutte le strade a traffico aperto. Resta in rilievo su quota zero di soli 17mm. Opzione a luce fissa o lampeggiante.

ROS



**RO006VG**

Separatore di carreggiata simmetrico e invalicabile. Prodotto con stampaggio in un unico corpo cavo in polietilene metallizzato md tinto uniformemente con colori inalterabili alla luce e stabilizzati contro i raggi UV. Dotato di piastre di classe 3 retroriflettenti su entrambe le estremità. È fissato a terra con i quattro ancoraggi forniti.

**Caratteristiche tecniche:**

- Insormontabile dal traffico stradale: corsie veramente al riparo. Può essere installato anche per segnalare piste ciclabili e pedonali.
- All'estremità, sagomato con rampa 30° di inclinazione, lo spessore del materiale supera i 10 millimetri e lo rende molto resistente.
- Riflettenti Anti-vandalismo: massima visibilità anche da angolazioni molto aperte.
- Ridotto impatto visivo: è discreto nella sua forma e volume. Dimensioni contenute: 35cm di larghezza, 30cm di altezza e 2 metri di lunghezza.
- Colori resistenti agli agenti atmosferici ed ai raggi UV.
- Sei protuberanze alla base permettono di tenere sollevato ROS dal manto stradale di 10mm. Tutto questo facilita il drenaggio dell'acqua, previene l'accumulo di detriti e crescita di erbacce. La possibilità di allineare ogni singolo elemento a distanze variabili permette di renderlo molto versatile nell'utilizzo.
- Ancorato per mezzo di tasselli ad espansione potenti ed efficienti. Questa installazione è semplice e veloce, e richiede solo 4 ancoraggi per segmento.

## COPRI SEGNALI



CS007VG



Copri segnali in nylon con occhielli - neutro  
(senza personalizzazione) per targa cm.135x90 (Base  
cm.90)

Copri segnali in nylon con occhielli - neutro  
(senza personalizzazione) per targa cm. 60x90 (Base cm.90)

Copri segnali in nylon con occhielli - neutro  
(senza personalizzazione) per targa cm.200x135

# PRODOTTI

Montante Flessibile

Robinson

Palo Zippole

Paletto "Rimov"

Paletto flessibile "Birillo"

Paletto Style

Rallentatore di velocità

Stop Parking

Cordolo in gomma riciclata

Indicatore di Cuspide

Indicatore di direzione

Cartelli di sicurezza

Guardrail Antiurto

Dissuasori "Doppio Ferro di Cavallo"

Guarding pedonale modulare

Parascaffali "Armatura"



# PRODOTTI

Dissuasore di sosta "Archimede"

Rotatoria "Carina"

Isola d'incanalamento

Biker

Dissuasori di traffico

Dissuasori di traffico "Pala"

Transenne polietilene in plastica

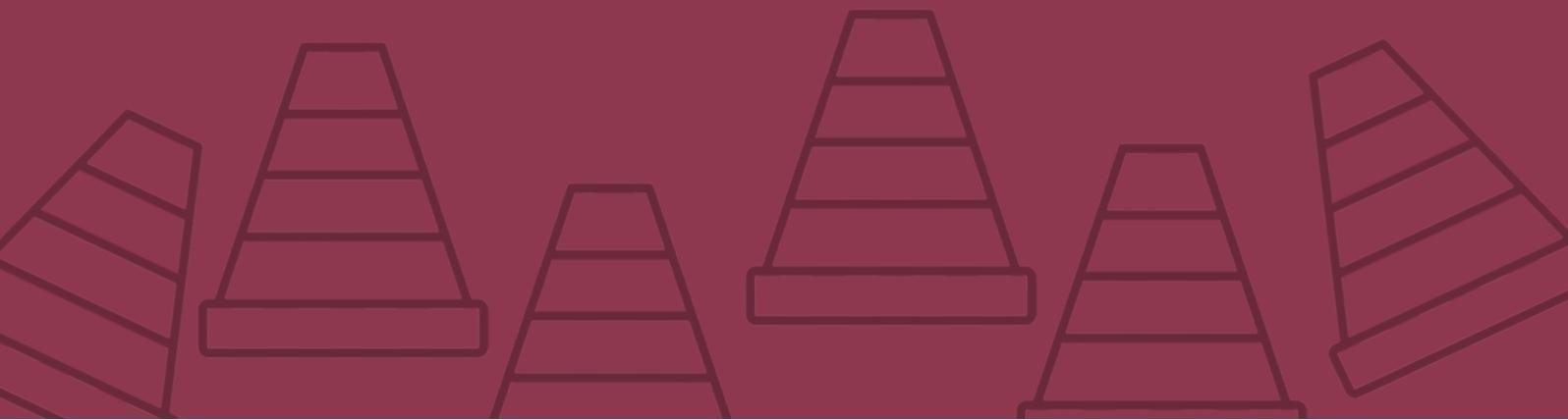
Accessori per uso urbano

Preformato

Attraversamento pedonale rialzato

Attraversamento pedonale rialzato intelligente

Attraversamento pedonale luminoso



## MONTANTE FLESSIBILE

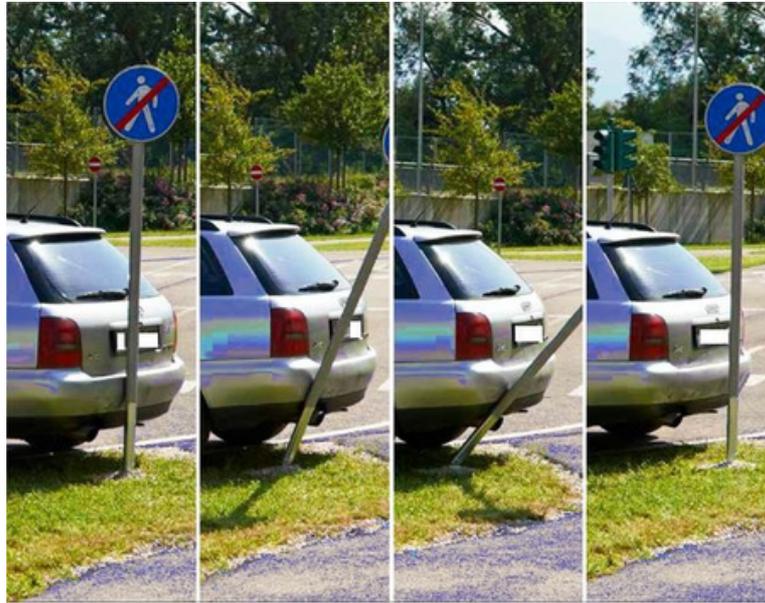


**Il sistema sviluppato per proteggere la segnaletica stradale in caso di piccole collisioni. Il nuovo giunto costituisce il cuore della base flessibile per i montanti.**

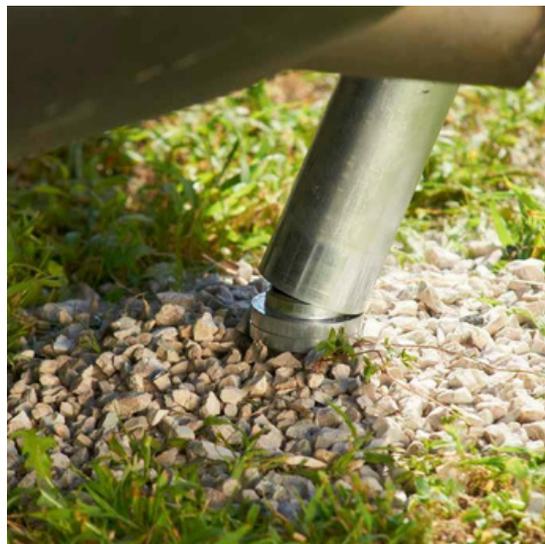
**Grazie a questa nuova soluzione, in caso di collisione, l'intero segnale stradale si piega nel punto di bloccaggio, consentendo così più tempo per frenare.**

**E una volta rimosso il veicolo, il cartello ritorna nella posizione verticale iniziale.**

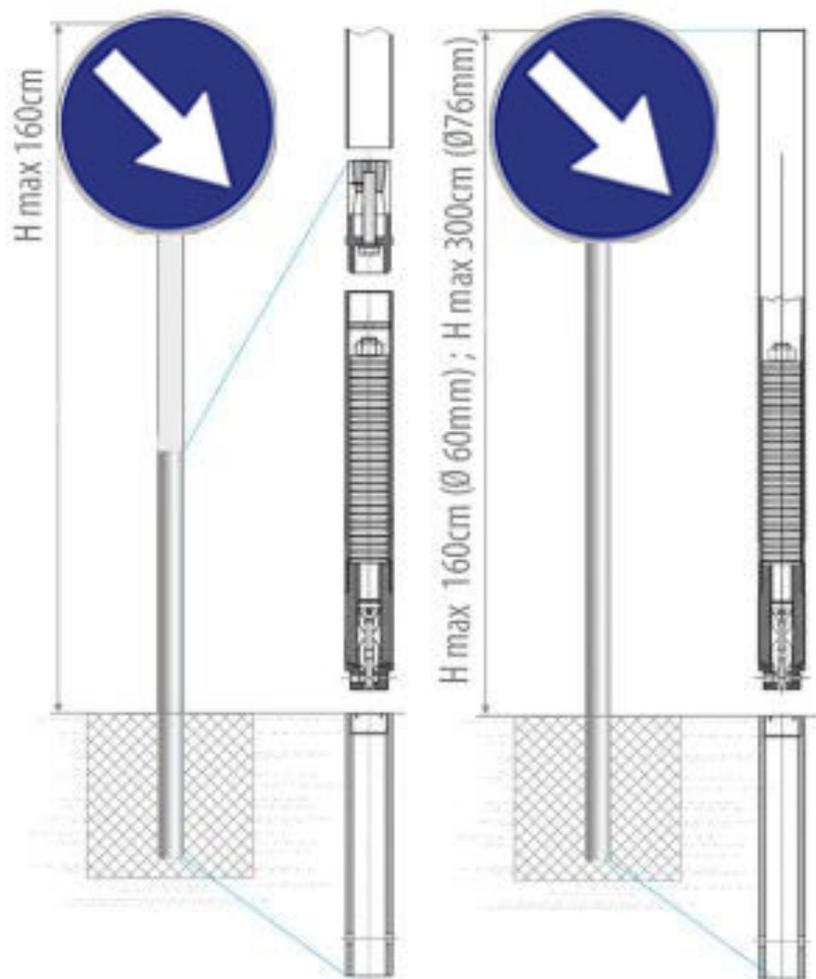
**MF008VG**



- montaggio semplice e veloce;
- possibilità di integrazione nei cartelli stradali esistenti e danneggiati senza necessità di nuove fondamenta;
- smontaggio veloce dei cartelli o dei dissuasori stradali per il passaggio di trasporti eccezionali, per l'allestimento dei mercati settimanali o in altre occasioni particolari;
- in caso di collisioni ad alta velocità, è necessario sostituire unicamente la base flessibile, senza dover realizzare un nuovo basamento. L'operazione può essere compiuta con poche manovre da un'unica persona, in poco tempo e senza richiedere materiali o costi aggiuntivi;
- preservazione del decoro urbano, senza segnali stradali o dissuasori deformati;
- aumento della sicurezza in caso di incidente, con automobili o scooter;
- limitazione dei danni in caso di manovre di parcheggio maldestre.



# ROBINSON



**RB009VG**

Appaiono come pali tradizionali fissi ma in caso di urto non si deformano o si danneggiano. Il sistema ha un angolo di inclinazione fino a 40° o 90°, ritornando immediatamente nella posizione verticale iniziale.

## PALO ZIPPOLE

Zippole è un sistema di sicurezza passiva che ha come scopo quello di migliorare le infrastrutture stradali e di metterle in sicurezza. I pali a sicurezza passiva in acciaio di tipo cedevole, testati secondo la norma UNI EN 12767, con classe di sicurezza ed assorbimento di energia pari a: 100HE3. Questi assorbono energia cinetica d'urto, grazie alla loro struttura composta da una piastra in acciaio sagomata di forma conica poligonale a 9 angoli. I bordi della piastra sono sovrapposti e rivettati per tutta la lunghezza del palo. In caso d'impatto, la forma poligonale si appiattisce grazie alla rottura dei rivetti e la struttura in acciaio cede. Il cedimento della piastra fa sì che la stessa catturi il veicolo che rallenterà in modo controllato.



## PALETTO "RIMOV"



**PR011VG**

Applicabile a dissuasori diametro mm 60 / mm 76. Il dissuasore, dotato di flangia circolare di 5 mm di spessore e di mm 160 di diametro, predisposta con tre fori e saldata alla base, è corredato da una contro-flangia da interrare di mm 150 di diametro, con elemento centrale stabilizzante di mm 200 di altezza in tubolare a sezione quadra da mm 35 x 35. Sotto la contro-flangia, in corrispondenza dei fori sono saldati dei dadi ciechi con testa esagonale che hanno la funzione, una volta posizionato e fissato il dissuasore alla contro flangia per mezzo di speciali viti bombate di sicurezza a sei lobi, di bloccarlo mediante una particolare chiave a brugola data in dotazione.

## PALETTO FLESSIBILE "BIRILLO"



**PB012VG**

Realizzato con materiali soggetti a severe normative, privi di metalli pesanti, elementi nocivi e inquinanti. Il paletto resiste a grandi urti, tornando nella sua forma originale. Disponibile in varie colorazioni

## PALETTO STYLE



Paletto d'arredo urbano flessibile che, a differenza dei classici dissuasori in metallo, in caso di sormonto si piegano per poi riacquisire la forma originaria dopo la rimozione del carico.

E' realizzato in poliuretano colorati in massa e dotati di fasce rifrangenti per consentire una notevole visibilità notturna.

Possono essere installati al suolo in modo inamovibile con malta cementizia, oppure è possibile installare la base in gomma riciclata che consente una rapida installazione e rimozione del paletto.

Colori disponibili: nero, giallo, rosso

**ST012VG**

# RALLENTATORE DI VELOCITÀ



Rallentatore altezza 5cm  
Modulo cm 50 x 90 x 5h  
Omologato con  
D.M. n° 25552 del 9/08/2006



Terminale Femmina  
Modulo cm 30 x 90 x 5h

Terminale Maschio  
Modulo cm  
30 x 90 x 5h

**RV016VG**

**Dispositivo rallentatore di velocità** a profilo convesso composto da elementi modulari in gomma delle dimensioni 90 cm di lunghezza, 50 cm di larghezza e 5 cm di altezza. Da utilizzarsi su tratti di strada in cui sia imposto un limite di velocità pari o inferiore a 40 Km/h. I rallentatori sono prodotti per iniezione e stampaggio a caldo partendo da una matrice polimerica a base di PVC riciclato di colore nero, con aggiunta di plasticizzante. Presentano inoltre laminato rifrangente di colore giallo. A completamento del dosso rallentatore sono disponibili terminali ricurvi con attacchi maschio / femmina. Il prodotto è omologato dal Ministero dei Trasporti con D.M. n° 25552 del 9 Agosto 2006.

# STOP PARKING



**ST017VG**



## Descrizione prodotto:

- 1) Stop parking nero senza rifrangente cm 70x16xh10
- 2) Stop parking nero con rifrangente cm 70x16xh10
- 3) Stop parking giallo senza rifrangente cm 70x16xh10
- 4) Stop parking giallo con rifrangente cm 70x16xh10

## CORDOLO IN GOMMA RICICLATA



CG018VG

**Ideale** per la realizzazione di rotatorie di qualsiasi diametro e di cordolature per marciapiedi.



## DISSUASORI DI GOMMA RICICLATA



Dissuasore di sosta eco-sostenibili alternativi al classico "panettone" in calcestruzzo. Realizzato in gomma riciclata e certificato ReMade in Italy certificazione ambientale che attesta la conformità dei prodotti ai Criteri Ambientali Minimi (CAM). Disponibile sia in nero con banda rifrangente, sia verniciato senza banda rifrangente.

VG019VG

### Caratteristiche tecniche:

- 1) Peso circa Kg.105 cad. 2) Pallet da n.4 pz
- 3) Colori disponibili: Nero, Rosso mattone, Verde, Giallo RAL (verniciato), Rosso RAL (verniciato)
- 4) Disponibili con golfare per attacco a catena o con foro per inserimento palo diam.48

## INDICATORE DI CUSPIDE



**IC020VG**

Indicatore di cuspidi con base piana livellabile e schermo cambiabile. Fissaggio base mediante livellatori e tre tasselli ad espansione  $\varnothing 22 \times 200 \text{mm}$ . Schermo polimerico di 4mm spessore con ricoperture realizzate in laminatrice. Versioni con schermo nudo o ricoperto con film Classe 1 o Classe 2. Freccie divergenti in film Classe 2 o Classe 3. Opzione Indicatore di Cuspide: diam. 120, diam. 170 oppure diam. 70

# INDICATORE DI DIREZIONE



L'indicatore di direzione è un dispositivo monolitico in polietilene zavorrabile studiato per la sicurezza di chi viaggia. E' indispensabile ovunque ci sia la necessità di separare due correnti di traffico in movimento nello stesso senso. L'elevata visibilità diurna e notturna è assicurata da due frecce applicate frontalmente in pellicola rifrangente ad alta intensità.

Approvazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo n° 12828 del 07/02/2007.

Caratteristiche

costruttive: Gli indicatori di direzione sono costruiti in polietilene lineare, con parete verticale senza apertura, sono atossici, di lunga durata, riciclabili, resistenti agli urti, alla flessione, agli agenti atmosferici, ai raggi U.V.

COLORI standard: giallo (altri colori a richiesta)

Gli indicatori di direzione possono essere zavorrati con acqua o sabbia, tramite un idoneo tappo a vite di plastica collocato sulla parete superiore dell'indicatore; possono altresì essere fissati alla pavimentazione con idonei tasselli ad espansione passanti dai fori già predisposti nella corona circolare posta alla base.

Opzione con freccia: Monodirezionale o Bidirezionale.



dimensioni grandi

**ID021VG**



**ID022VG**

dimensioni piccole

# CARTELLI DI SICUREZZA

La segnaletica aziendale è uno degli strumenti più utili per ridurre al minimo i rischi di infortunio sul lavoro, essa ha lo scopo di:

- informare i lavoratori su dove sono presenti rischi e dove sono collocate le attrezzature o le vie di fuga nel caso in cui si verifichi un pericolo;
- invitare i lavoratori a non avere comportamenti che potrebbero risultare pericolosi o gravosi per la propria salute e quella degli altri lavoratori presenti in azienda.

Deve essere posizionata in maniera permanente o temporanea in base alla tipologia di rischio e alla persistenza del pericolo all'interno dell'azienda

Alcuni esempi di cartelli che si possono installare:



## GUARDRAIL ANTIURTO



**GA050VG**

Questi sistemi sono progettati e certificati per arrestare la corsa di un veicolo e trasferire l'energia d'impatto sprigionata al pavimento, senza che questo venga danneggiato.



## GUARDRAIL ANTIURTO



Per proteggere le pareti, i vani porta ed i perimetri di macchinari, il Guardrail Antiurto elimina il rischio d'urto di carrelli in movimento, bloccando i mezzi di movimentazione che potrebbero nuocere a strutture e strumentazioni aziendali.



## DISSUASORE DOPPIO "FERRO DI CAVALLO"



FC023VG

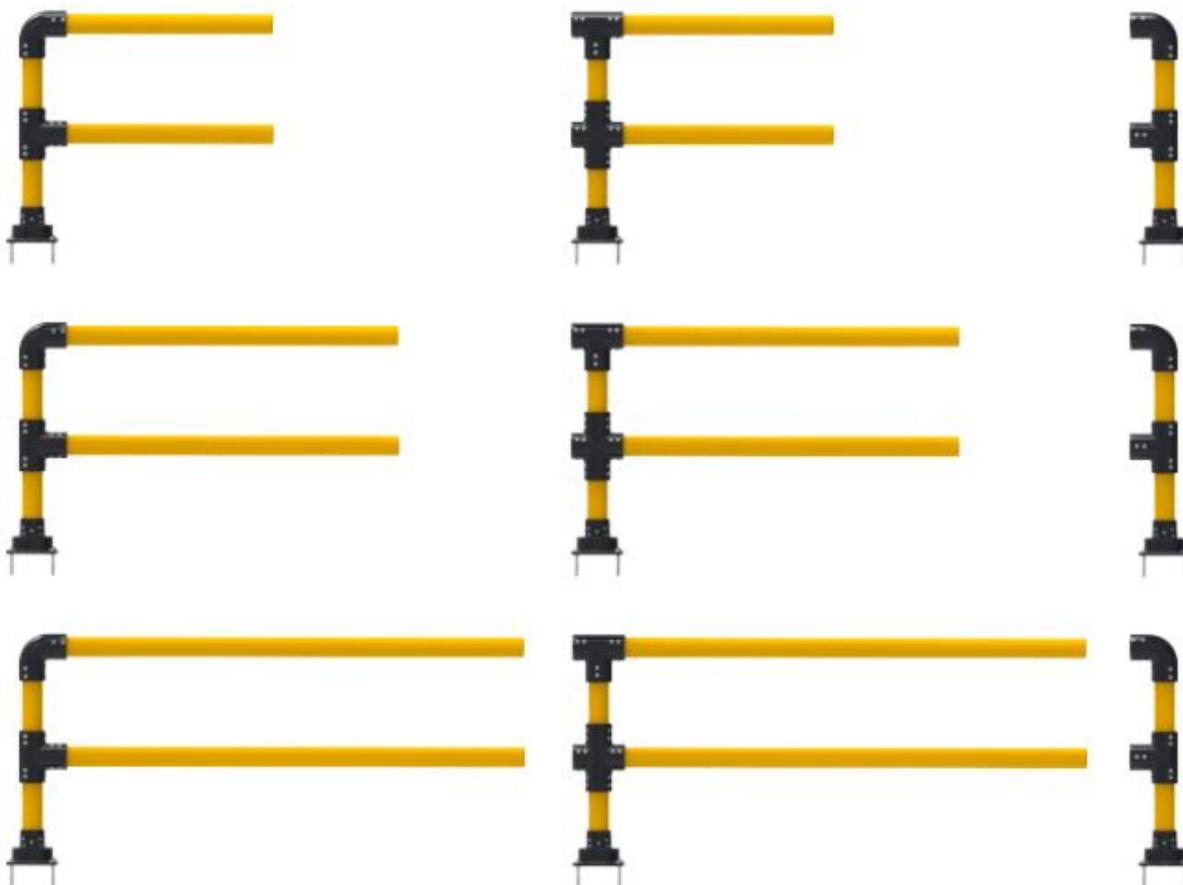
Il dissuasore doppio a ferro di cavallo è costituito da due basi da 6 pollici con tubo in acciaio e connettori. Ideale per proteggere le apparecchiature più critiche e gli ambienti più difficili. Il ferro di cavallo da 6" è tra le unità di protezione a montaggio superficiale più resistenti sul mercato. L'installazione del prodotto ha una durata di circa un'ora.



Il dissuasore è composto da due basi con tubo in acciaio e connettori. Questo sistema è ideale per proteggere aree confinate e aree in cui è necessaria una protezione orizzontale.

Questo prodotto proteggerà da urti accidentali senza la necessità di riparare costantemente il dissuasore o di rifare le fondamenta in calcestruzzo.

## DISSUASORE DOPPIO "FERRO DI CAVALLO"



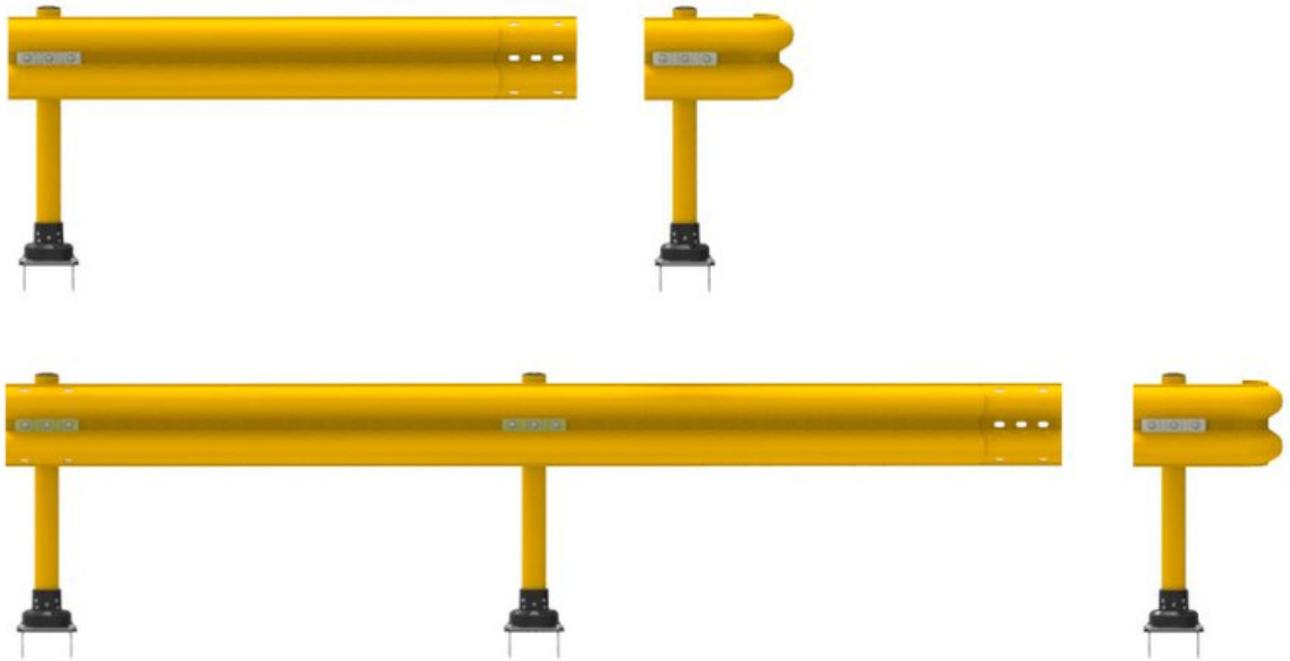
FC024VG

Dissuasori con doppi binari di lunghezza standard, sono ideali per percorsi pedonali negli ambienti di lavoro industriale e protezione contro i carichi leggeri.

Composto da parti modulari, è utilizzata la tecnologia di rimbalzo brevettata **SlowStop** :

- Impatti da veicolo sono attenuati
- Il danno al veicolo da lavoro è ridotto
- L'urto al palo non danneggia la pavimentazione
- Il sistema modulare consente la sostituzione solo delle parti danneggiate

## GUARDING PEDONALE MODULARE



GP025VG

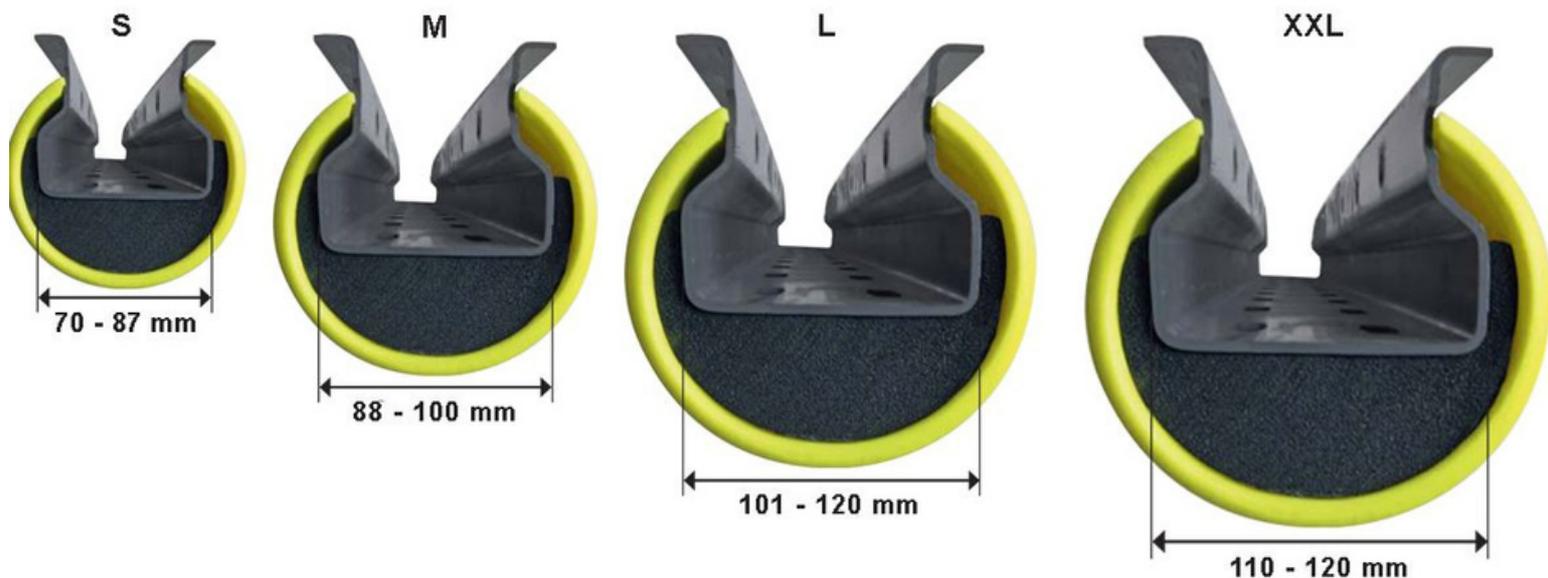
Il sistema guarding è disponibile in moduli preconfigurati consentendo un facile montaggio. Viene fornito completo di dissuasori **SlowStop** da 3 o 4 pollici e di tutta la bulloneria necessaria per una facile installazione.

## PARASCAFFALI "ARMATURA"



Innovativo sistema paracolpi progettato per offrire una protezione solida, mantenere integre le scaffalature e aumentare il livello di sicurezza all'interno degli ambienti di lavoro industriali o commerciali:

- Alta resistenza
- Capacità di ammortizzazione
- Installazione semplice
- Conformità ai requisiti di qualità
- Alta visibilità
- Riciclabilità e atossicità



Disponibile in 4 differenti misure

- **S**: 70 - 87 mm
- **M**: 88 - 100 mm
- **L**: 101 - 109 mm
- **XXL**: 110 - 120 mm

## Come funziona?

Il paracolpi si installa direttamente sui montanti delle scaffalature e unisce l'alta resistenza del polietilene con l'innovativa forma arrotondata del prodotto, peculiarità che consentono l'assorbimento degli urti attraverso una deformazione temporanea del sistema di protezione, che torna in breve tempo alla sua posizione originaria, eliminando le spese di sostituzione dei montanti o delle scaffalature.

## DISSUASORE DI SOSTA "ARCHIMEDE"



Dissuasore di sosta eco-sostenibile alternativo al classico "panettone" in calcestruzzo. Sono realizzati con gomma riciclata. E' caratterizzato da una forma innovativa che consente un'elevata visibilità del prodotto. Il dissuasore è dotato di un foro centrale per il passaggio, eventualmente di un sostegno metallico di 60 mm.

**DS027VG**

## ROTATORIA "CARINA"



**RC027VG**

Rotatoria prefabbricata eco-sostenibile, costituita per oltre il 90% di gomma riciclata. Carina ha un diametro di 2 metri ed è composta da 4 spicchi in gomma nera facilmente installabili. Per fornire una visibilità ottimale del prodotto ogni elemento è dotato di marker in cristallo, mentre la parte perimetrale è rivestita con elastoplastico nei colori nero/bianco o nero/giallo.

# ISOLA D'INCANALAMENTO



**ID028VG**

IL'isola d'incanalamento alle rotatorie è fondamentale per rallentare ed incanalare il traffico in prossimità di un incrocio. Isola modulare ed eco-sostenibile, tutti gli elementi che la compongono sono realizzati per oltre il 90% con gomma riciclata .



# BIKER



**BK029VG**

Su ambo i lati del cordolo sono applicati inserti rifrangenti per incrementare la visibilità della pista ciclabile. L'elemento terminale ha la testa arrotondata ed è dotato di un marker in cristallo.

Biker è un cordolo separatore di corsia progettato per la delimitazione delle piste ciclabili. L'elemento centrale è dotato di alloggiamenti per l'inserimento di blocchetti in calcestruzzo.





## Dissuasore a scomparsa

**Tipo di attuatore**  
Idraulico Automatico

**Altezza**  
600 mm

**DT030VG**

- Facilità di trasporto, stoccaggio e posa, grazie al peso contenuto del prodotto.
- Prodotto di concezione snella, configurabile selezionando gli accessori desiderati.
- Manutenzione semplificata (possibile ad opera di una sola persona).
- Posa semplificata, grazie alla struttura autoportante che non richiede l'impiego di pozzetto.



## Dissuasore di traffico a scomparsa

**Tipo di attuatore**  
Idraulico Automatico

**Altezza**  
600 o 800 mm

**DT031VG**

- Garantito per alta frequenza di utilizzo.
- Manutenzione semplificata (possibile ad opera di una sola persona).
- Funzione "gentle stop" per garantire un arresto delicato sul finecorsa basso.



## Dissuasore di sicurezza a scomparsa

**Tipo di attuatore**

Idraulico Automatico

**Altezza**

800 mm

**DT032VG**

- Performance certificate secondo le norme PAS 68 e IWA 14-1: in grado di arrestare un camion da 7.500 kg a 48 Km/h in configurazione a due unità
- Garantito per alte frequenze di utilizzo
- Manutenzione semplificata (possibile ad opera di una sola persona)
- Unità idraulica integrata nel dissuasore
- Funzione "Gentle stop" per garantire un arresto delicato sul finecorsa basso
- Testata anti-manomissione e protetta da serratura blindata a chiave cifrata per prevenire gli abbassamenti non autorizzati

## DISSUASORI DI TRAFFICO



**DT033VG**

### Dissuasore a scomparsa

**Tipo di attuatore**

Idraulico Semi -Automatico

**Altezza**

600 mm

- Alimentazione e cablaggio non richiesti.
- Blocco in posizione bassa garantito contro lo sganciamento accidentale.
- Semplicità e sicurezza della movimentazione, grazie alla chiave di sblocco dedicata.
- Posa semplificata, grazie alla struttura autoportante che non richiede l'impiego di pozzetto.



**DT034VG**

### Dissuasore di traffico a scomparsa

**Tipo di attuatore**

Idraulico Semi - Automatico

**Altezza**

600 mm

- Alimentazione e cablaggio non richiesti.
- Blocco in posizione bassa garantito contro lo sganciamento accidentale.
- Semplicità e sicurezza della movimentazione, grazie alla chiave di sblocco dedicata.

## DISSUASORI DI TRAFFICO



**DT035VG**

### Dissuasore fisso

**Tipo di attuatore**

Fisso

**Altezza**

600 mm

- Alimentazione e cablaggio non richiesti.
- Posa semplice e scavi limitati.
- Rispetto della coerenza estetica in installazioni miste con altri dissuasori retraibili.



**DT036VG**

### Dissuasore di traffico fisso

**Tipo di attuatore**

Fisso

**Altezza**

600 o 800 mm

- Alimentazione e cablaggio non richiesti.
- Posa semplice e scavi limitati.
- Rispetto della coerenza estetica in installazioni miste con altri dissuasori retraibili.



**DT037VG**

## Dissuasore di traffico fisso

**Tipo di attuatore**

Fisso

**Altezza**

800 mm

- Alimentazione e cablaggio non richiesti
- Concezione «Shallow Mounted»: ridottissima profondità di scavo richiesta
- Coerenza estetica completa con modelli retraibili (HA); perfetto per installazioni miste

## DISSUASORI DI TRAFFICO



**DT038VG**

### Dissuasore di sicurezza rimovibile

**Tipo di attuatore**

**Rimovibili**

**Altezza**

**1000 mm**

- Cilindro rimovibile per l'apertura temporanea del varco
- Camicia protettiva intercambiabile per avere un dissuasore sempre nuovo
- Performance certificate secondo le norme PAS 68; IWA 14-1 e ASTM F2656: in grado di arrestare un camion a 48kmh, indice di penetrazione P1
- Concezione «Shallow Mounted»: ridottissima profondità di scavo richiesta



**DT03VG/BIS**

### Dissuasore di sicurezza rimovibile

**Tipo di attuatore**

**Rimovibili**

**Altezza**

**1000 mm**

- Cilindro rimovibile per l'apertura temporanea del varco
- Camicia protettiva intercambiabile per avere un dissuasore sempre nuovo
- Performance certificate secondo le norme PAS 68; IWA 14-1 e ASTM F2656: in grado di arrestare un camion a 80 Km/h, indice di penetrazione P1
- Concezione «Shallow Mounted»: ridottissima profondità di scavo richiesta

## DISSUASORI DI TRAFFICO "PALA"



DT039VG

I dissuasori di traffico con base in gomma rimovibile che può essere mantenuta al suolo e rimuovere solo la parte superiore che necessita di sostituzione.

I dissuasori retroriflettenti sono realizzati con materiali completamente riciclabili con una finitura liscia, che rende il dissuasore facile da pulire e richiede poca manutenzione. Sono disponibili in modanature nere o bianche con pannelli incassati, consentendo una maggiore protezione contro atti vandalici e agenti atmosferici.



## TRANSENNE POLIETILENE IN PLASTICA



TP040VG

La produzione delle transenne in plastica avviene con materiali 100% riciclabili.

Una transenna in plastica dal design innovativo.

Oltre ad essere **completamente riciclabile** ne migliora le caratteristiche di stabilità, sicurezza e visibilità riscontrabili nei prodotti similari, mantenendo allo stesso tempo un livello di prezzo concorrenziale.



**I piedini orientabili** inoltre agevolano lo stoccaggio e il trasporto. Infine la possibilità di personalizzare più volte il prodotto permette un uso innovativo in termini di immagine e di visibilità per eventuali sponsor in manifestazioni ed eventi.

### Utilizzo

Le transenne modulari vengono utilizzate principalmente per delimitare cantieri stradali, depositi, passaggi pedonali, luoghi dove si svolgono manifestazioni sportive e culturali.

## ACCESSORI PER USO URBANO



**AU041VG**

Accessori per uso urbano progettati per la segnaletica in spazi aperti . Produzione monoblocco, mediante stampaggio; sono rivestiti su entrambi i lati con una pellicola di Classe 2 o Classe 3. Su richiesta possono essere anche ordinati non patinati.

## PREFORMATO



**PR042VG**

Termoplastico preformato per l'applicazione di segnaletica stradale orizzontale. Si applica facilmente e ha una lunga durata e convenienza per la segnaletica da applicare su una varietà di superfici. Il materiale standard è composto da un legante a base di idrocarburi modificati, unito ad aggreganti, pigmenti leganti e microsferi in vetro.

## ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO



**AP043VG**

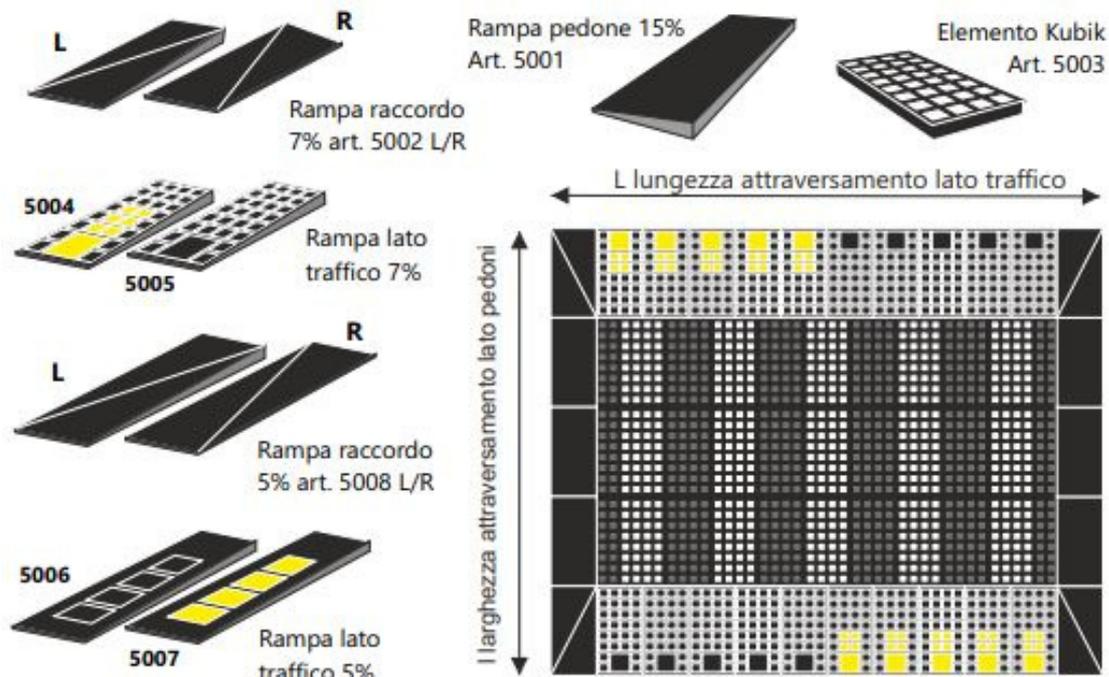
L'attraversamento pedonale è una sopraelevazione della carreggiata dotata di rampe. Lo scopo di quest'articolo è duplice: mettere in sicurezza i pedoni, aumentandone la visibilità e costringere gli automobilisti a rallentare in prossimità di un passaggio pedonale.

Il sistema è realizzato con moduli in gomma riciclata. La modularità del prodotto consente una rapida installazione e facilita le operazioni di manutenzione.

La tavola centrale è composta dagli elementi in gomma kubik, dotati di blocchetti in cls, che aumentano la resistenza all'usura della piattaforma e richiamano i sanpietrini, presenti nella maggior parte dei centri storici italiani, consentendo al passaggio pedonale di armonizzarsi con il contesto.

Per incrementare la visibilità notturna dell'attraversamento pedonale, sulle rampe veicolari in ingresso sono applicati inserti in elastoplastico rifrangente.

# ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO



## Caratteristiche Tecniche:

Elemento Kubik 1000x500x72mm

1/2 Elemento Kubik 500x500x72mm

Rampa pedonale 1000x500x72 mm

Rampa autoveicoli pendenza 7% 1000x500x72 mm

Rampa autoveicoli pendenza 5% 1500x500x72 mm

Rampa raccordo 7% 1000x500x72 mm

Rampa raccordo 5% 1500x500x72 mm

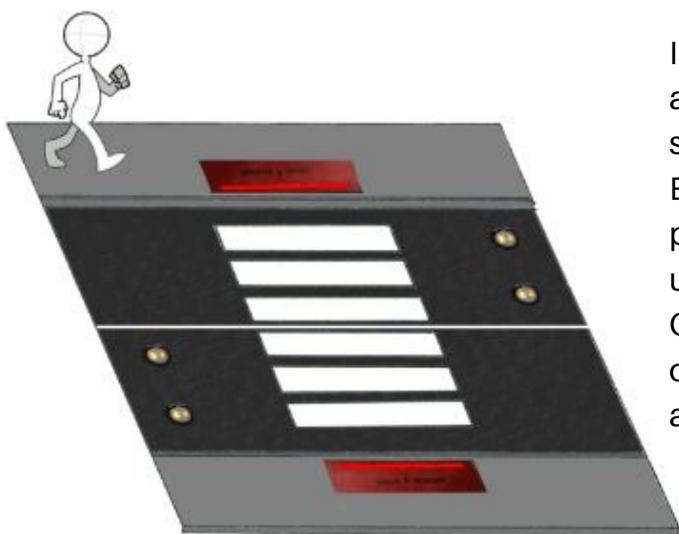
Materiale costruzione :

Gomma riciclata

Calcestruzzo

Blocchetti cls. disponibili nei colori: bianco, antracite, rosso mattone, giallo oca

## ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO INTELLIGENTE

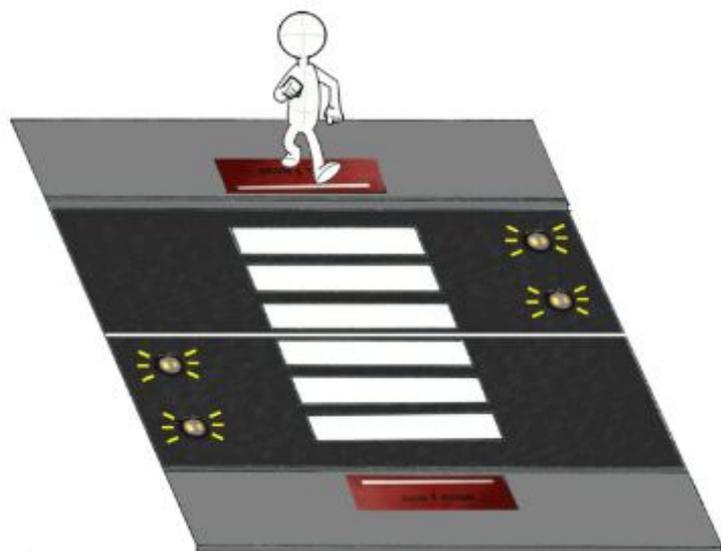


**AI043VG**

Innovativo sistema per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali non regolamentati da impianti semaforici.

E' un sistema modulare, composto da diversi elementi, personalizzabile in base al posizionamento nel contesto urbano richiesto.

Gli elementi che lo compongono si dividono in base e opzionali. Questi ultimi possono essere implementati per ampliare l'efficacia dell'impianto stesso.

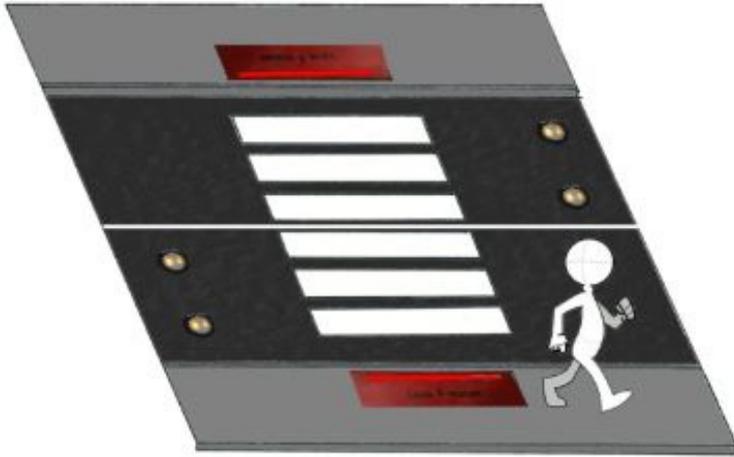


Il sistema è costituito principalmente da due elementi innovativi denominati Smart Street Stone® e Smart Street Eye®.

La Smart Street Stone® è posizionata all'interno del marciapiede in prossimità delle strisce pedonali ed è dotata di barra luminosa a led rossa.

Quando la piattaforma sensibile viene calpestata dal pedone, la barra rossa si spegne e immediatamente si attivano i markers Smart Street Eye® inseriti all'interno del manto stradale.

Il sistema si attiva senza alcuna azione volontaria al solo passaggio reale del pedone.



La sua posizione privilegiata, a una distanza specifica rispetto all'attraversamento pedonale, permette all'automobilista di avere nel proprio campo visivo il segnale luminoso. Inoltre grazie a delle particolari ottiche e alla sua struttura, la luce riesce a raggiungere una distanza fino a 800 Mt di giorno e a 2 Km di notte.

Essendo un sistema intelligente, rimane attivo solo per il tempo necessario a permettere l'attraversamento



## ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUMINOSO



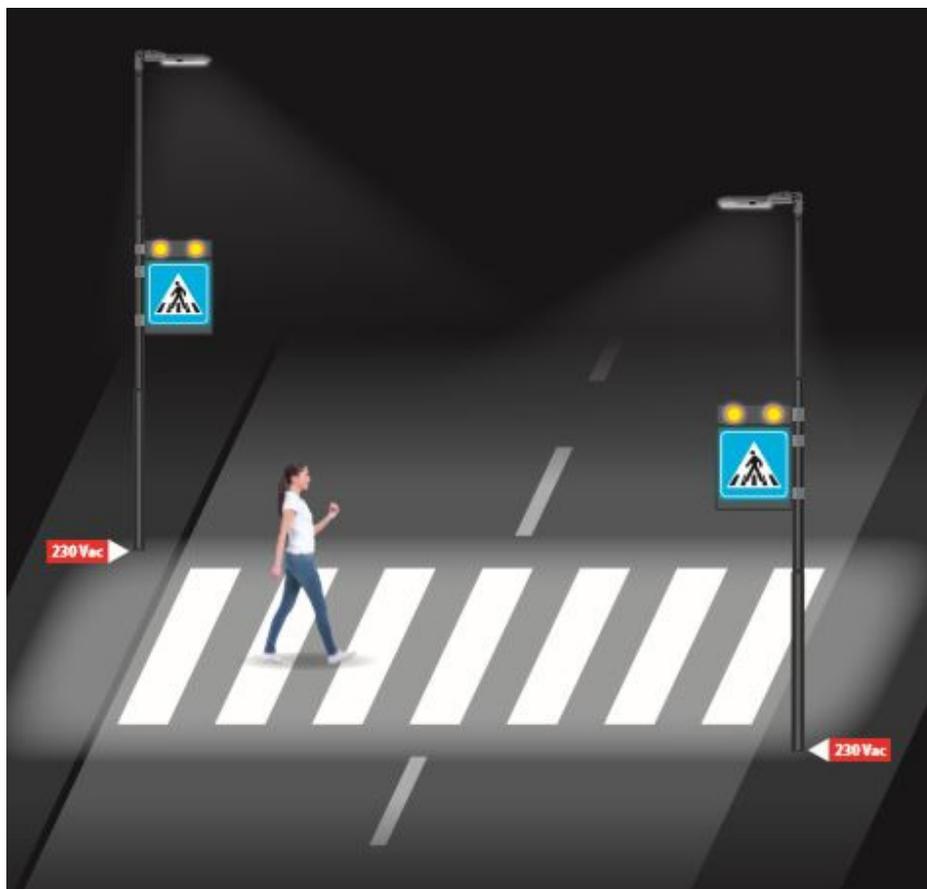
**AL044VG**

Primo sistema per la segnalazione ed illuminazione di attraversamenti pedonali luminosi creato per raggiungere massimi livelli di sicurezza per pedoni e utilizzando le più recenti tecnologie. Nelle ore notturne di scarsa visibilità, gli attraversamenti pedonali devono essere opportunamente illuminati e segnalati.

Abbiamo due versioni di attraversamento pedonale:

- Classic
- Smart

## CLASSIC



I corpi illuminati **Stratos N** e **Stratos P** sono stati sviluppati per illuminare gli attraversamenti pedonali creando, con un ottica dedicata, un contrasto positivo tra la persona e l'ambiente circostante, garantendo un elevato illuminamento verticale, in conformità alle classi più alte della norma **EN13201**.

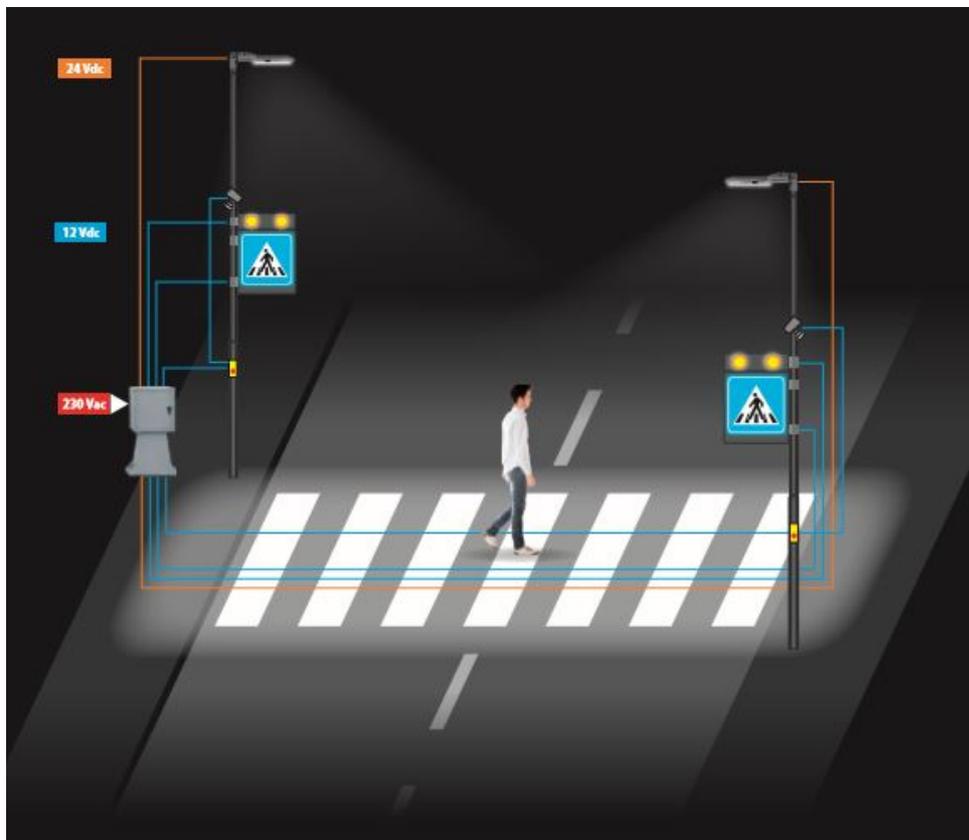
I **retroilluminati** e i **LED BOX** aiutano gli utenti della strada ad individuare la presenza di un attraversamento pedonale.



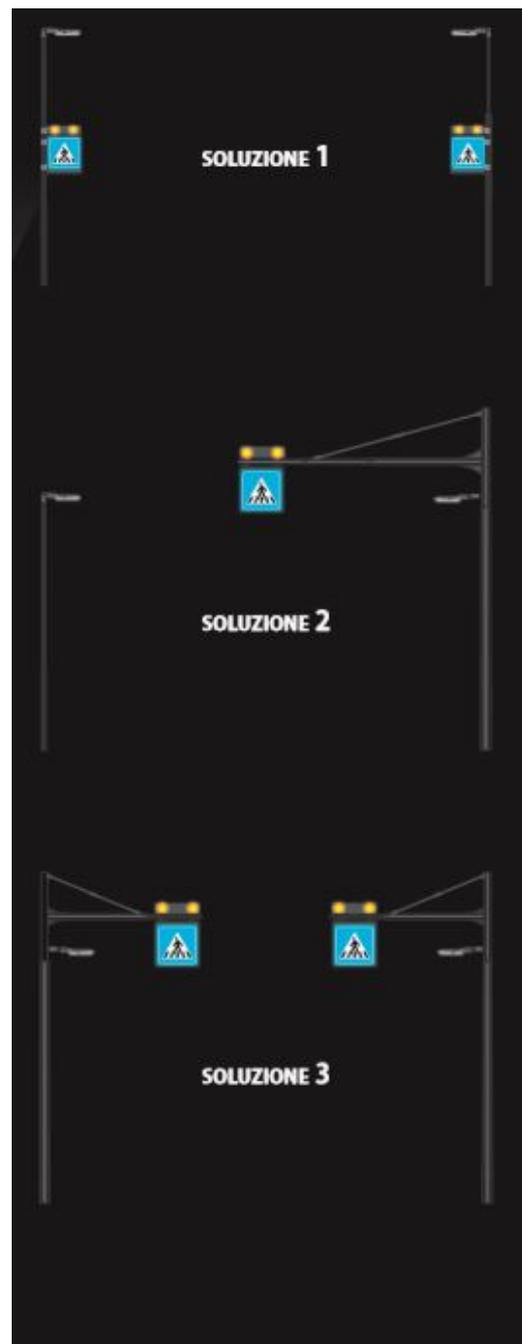


Disponibile anche nella versione **Classic-ELV (Extra Low Voltage)** in bassissima tensione per rendere più semplici e sicure le operazioni di posa compresi i tagli della sede stradale nel caso in cui l'alimentazione 230V sia presente da un lato strada.

# SMART



Smart è l'evoluzione interattiva dei sistemi per la segnalazione ed illuminazione degli attraversamenti pedonali, invogliando i pedoni ad utilizzarli e di conseguenza rendendoli più sicuri.



Quando il sistema viene attivato tramite **pulsante** o  **sensore**:

- Il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal **40% (stand-by)** al **100% (on)**
- Parte il lampeggio dei proiettori a LED di segnalazione



Disponibile anche in versione **Smart Wireless** che non richiede la posa di alcun cavo sulla sede stradale.

# CONTATTI

## VFG S.R.L SOCIO UNICO- SEDE LEGALE

Via Sabbionara 611 - Medicina 40059 (BO)

Tel. 051 790166

[www.vfgstrade.com](http://www.vfgstrade.com)

[segreteria@vfgstrade.com](mailto:segreteria@vfgstrade.com)

## VFG S.R.L SOCIO UNICO- UNITÀ LOCALE

Via Marisa Bellissario 44 - Lotto 94

Zona Industriale Prato Sardo 08100 Nuoro (NU)

Tel. (+39) 366 3552557

[www.vfgstrade.com](http://www.vfgstrade.com)

[sardegna@vfgstrade.com](mailto:sardegna@vfgstrade.com)

## SEGUI I NOSTRI CANALI SOCIAL

